

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 10 (978Д) Пятница, 12 января 1945 г. ЦЕНА 20 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

От Советского Информбюро. Оперативная сводка за 11 января (1 стр.).
К. Костин. — Над Будапештом (1 стр.).
П. Синцов. — Герои уличных боёв (1 стр.).
Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении композитора Глиера Р. М. орденом Ленина (1 стр.).
Со всех концов страны (1 стр.).
Соревнование на реприте тракторов. А. Шмонин. — Задолго до срока. Н. Новиков. — Безынициативные руководители (2 стр.).
А. Симанов. — Улучшать качество угля (2 стр.).
ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: В. Иванов. — Со- трудничество заводского партбюро с инженерами (3 стр.).
Л. Митинский. — Таллинские железнодорожники (3 стр.).
А. Исбах. — В землянке (3 стр.).
С. Джанашиа. — Археологические изыскания в Грузии (2 стр.).
А. Хачатурян. — Р. М. Глиер — к семидесятилетию со дня рождения (2 стр.).

События в Венгрии (4 стр.).
Военные действия в Западной Европе (4 стр.).
Положение в Греции (4 стр.).
К советско-румынским отношениям (4 стр.).
Открытие в Вильне памятника латышским советским воинам (4 стр.).
Декрет о денежной реформе на освобождённой территории Польши (4 стр.).
Послание Рузвельта об изъятии из сената соглашения с Англией о нефти (4 стр.).
Статья Стеттинуса (4 стр.).
Война на Тихом океане (4 стр.).

Интересы транспорта и клиентуры едины

Советский железнодорожный транспорт в годы Великой Отечественной войны «выдержал нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны». (И. Сталин). Изюм для нас транспорт осуществил связь между фронтом и тылом, между городом и деревней, между всеми отраслями народного хозяйства. Транспорт призван обеспечивать нормальный оборот продуктов промышленности и сельского хозяйства путем своевременных перевозок.

Чтобы аккуратно выполнять эти важнейшие государственные задачи, железнодорожный транспорт должен всегда, в любое время года работать четко, слаженно, в строго определенном порядке. Успешная работа железных дорог во многом зависит от клиентуры. Важные отношения и обязательства между транспортом и клиентурой определяются государственным планом, правительственными заданиями. Точное выполнение обязательств клиентуры перед железнодорожными дорогами — важнейшее условие бесперебойной работы транспорта и ускорения оборота всего народного хозяйства.

На последних путях промышленных предприятий, где зарождаются и заканчиваются основные грузопотоки, производится почти 75—80 процентов всей суточной погрузки и выгрузки. Кроме того, здесь формируются маршруты и составы поездов, здесь происходит также перевозка грузов, погрузка вагонов, оформление документов и т. д. Всё это требует повышения четкой работы транспортных цехов предприятий, играющих большую роль в своевременном обеспечении промышленности сырьем, топливом, материалами, в отгрузке готовой продукции потребителям.

Между тем не везде уделяется должное внимание развитию промышленного транспорта. На ряде заводов, не исключая и новых, построенных за последние годы, транспортные средства находятся в запущенном состоянии. Технологический процесс погрузочных работ там не организован; техническая вооруженность мест погрузки отстаёт от роста грузооборота предприятий. На некоторых предприятиях погрузочные пути простроены на десятки километров, а участки, отведенные для погрузки и выгрузки, до того малы, что едва вмещают десяток вагонов. При таких условиях состав в 40 вагонов при погрузке приходится разбивать на несколько очередей. Все эти недостатки приводят к большому простоям вагонов, а стало быть, уменьшают перевозочные возможности железных дорог.

Достаточно сказать, что по вине клиентуры железные дороги терпят каменные сучья при погрузке вагонов. Угольщики и металлурги часто жалуются на железнодорожников, что они не дают им вагонов. Жалобы эти иной раз справедливы. Однако жалобники обычно упускают из виду, что вагоны, которые не поступают на предприятия.

На Магнитогорском металлургическом комбинате вагоны простоят сверх нормы по 9 часов, на Ново-Туркском металлургическом заводе — 30 часов, на угольных шахтах Кузбасса и Карагандинской области — 5 часов. Есть и такие предприятия, которые держат вагоны сутками. На заводе, где директор тов. Лютинский, вагоны простоят по 6—7 суток! Знают ли об этом безобразии заводская партийная организация, райком и горком партии? Если и знают, то никак не борются с этим вопиющим явлением. Между тем оно говорит лишь о том, что завод на глазах у партийных организаций нарушает государственные интересы.

Руководителям партийных организаций следует постоянно помнить, что перевозочные возможности терпят не только те вагоны, которые простоят лишнее время при погрузке, но также и те, которые находятся на железнодорожных станциях в ожидании своей очереди. Надо понимать и в такие факты, как недостаточное использование подвижного состава вагонов, и понимать, какой ущерб от этого терпит государство.

Как показала проверка, на перевозках угля терпится состояние систематического поджога почти две тонны подвижной силы вагонов, на перевозках руды — 4 тонны, на перевозках металла — 3 тонны, на лесных материалах — 5 тонн, на хлебных — почти 2 тонны. Проводится это из-за того, что клиентура, не сама железнодорожники не придают серьезного значения контролю над взвешиванием грузов. Из-за отсутствия весов погрузки на ряде заводов производ-

ится на-глазок. Многие работники транспортных цехов предприятий не задумываются над тем, что перевозка вагонов на станции затрудняет движение.

Интересы государства требуют слаженной работы между железнодорожными станциями и транспортными цехами предприятий. Опыт перевозочных работ и станций показывает, что наибольшая слаженность между ними достигается путем внедрения единого технологического процесса обработки поездов, который дисциплинирует работников промышленности и транспорта, обеспечивает выполнение графика. Единый технологический процесс предусматривает единое оперативное командование движением поездов как на станциях железных дорог, так и в транспортных цехах промышленных предприятий. Он строго определяет функции железных дорог и клиентуры, нормы простоя и обработки вагонов; он создает необходимые условия для более четкой работы грузовых станций, для ускорения оборота вагонов.

Единый технологический процесс может, однако, остаться на бумаге, если на предприятиях не будут проведены в жизнь необходимые меры для коренного улучшения погрузочных работ. Речь идет о ликвидации технической отсталости транспортных цехов, о ликвидации на ряде заводов вопиющего несоответствия грузовых фронтов с непрерывным ростом грузооборота. Речь идет об улучшении механизации трудных процессов в этих цехах.

Нельзя признавать нормальным, когда при недостатке на предприятиях рабочей силы почти 70 процентов угля выгружается вручную. А между тем улучшить это дело не так уж трудно. Для этого не требуются сложные агрегаты. Для этого нужны в первую очередь простейшие механизмы — деревянные астапы, лобовки, тележки, изготовление которых доступно каждому предприятию.

Единый технологический процесс требует образованной организации погрузочных работ в течение всех суток, днем и ночью. Некоторое угольное шахты Кузбасса, Подпольского, Черемуховского, Киселевского бассейнов не использовали за первую пятидневку января погрузочные вагоны именно потому, что в ночное время подвозка угля в цеховых путях была организована плохо, нехватало рабочих, темпы погрузки резко снижались. В ночное время простоявшие вагоны разгружать не менее 40 процентов вагонов, поступающих за сутки. На деле же многие на них ночью разгружают не более 20 процентов.

Неполнота во взаимоотношениях транспорта и клиентуры необходимо немедленно устранять. Партийные организации, органы Наркомата государственного контроля и Прокуратуры должны строго спрашивать с тех, кто нарушает эти взаимоотношения и наносит ущерб государству.

На днях бюро МК ВКП(б) объявило выговор директору одного завода, не выполнявшему своих обязательств перед транспортом. МК ВКП(б) обязал директоров заводов принять срочные меры, чтобы навести порядок в транспортных цехах, укомплектовать штаты грузчиков, лучше использовать погрузочные механизмы, довести простоя вагонов при погрузке и выгрузке до установленной нормы. Секретарям горкомов и райкомов партии предложено установить повсеместный контроль над деятельностью транспортных цехов предприятий, за своевременной погрузкой и выгрузкой.

Деловые отношения клиентуры и транспорта находят также свое выражение в равномерной пропорционально-технической помощи предприятий железными дорогами. Ряд заводов Московской, Свердловской и Челябинской областей в порядке шефства над паровозными депо изготовляет для локомотивов запасные части, недостающие узлы и детали. Этот ценный опыт шефства заслуживает всемерного распространения. Любое предприятие может найти силы и средства для того, чтобы в той или другой мере помочь железнодорожникам.

Большие и ответственные задачи решает наш транспорт в четвертую военную зиму. Строгое планирование перевозок, широкое внедрение маршрутизации грузов, равномерное использование каждого вагона и всех транспортных средств диктуются жизненными интересами государства. Железнодорожники вправе рассчитывать на последнюю помощь наших хозяйственников, местных партийных и советских организаций. Больше грузить, быстрее перевозить грузы — дело части железнодорожников и клиентуры!

От Советского Информбюро Оперативная сводка за 11 января

В течение 11 января в районе БУДАПЕШТА наши войска, продолжая бой по уничтожению окруженной в городе группировки противника, овладели городским районом АНДРАШЕД, железнодорожной станцией РАКОШИ, наземными «Пальфи» и «Андреш», железнодорожной станцией, машиностроительным заводом «Ганц Даниуб», заняв при этом 150 кварталов. За 10 января в городе БУДАПЕШТЕ взяты в плен более 1.000 немецких и венгерских солдат и офицеров.

Северо-западное и западное БУДАПЕШТА наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов бой местного значения.

За 10 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 42 немецких танка.

В Будапеште наши войска вели уличные бои. Советские штурмовые отряды, нанеся противнику непрерывные удары, отбивали от гитлеровцев один квартал за другим. С боями продвигаясь вперед, наши войска овладели всей северо-восточной частью города, заняв при этом много промышленных предприятий. Особенно ожесточенный бой произошел за цементный завод.

Ночью бои продолжались в районе станции Шекрада очистили ряд кварталов и атаковали завод с запада. Гитлеровцы оказывали упорное сопротивление, но были разгромлены. На другом участке наши гвардейские подразделения блокировали и полностью уничтожили гарнизоны противника, оборонявшие сортировочную станцию Ракоши. Развивая успех, гвардейцы ворвались в парк Варошпалот и ведут бой с засевшими в нем немцами. В центральной части города наши войска очищают от врага узлицы за улицей и, приближаясь к Дунаю, все теснее сжимают кольцо окружения. Противник, отступая, оставляет на месте боя много трупов своих солдат и офицеров, большое количество оружия и военных материалов. Только одна наша часть за день боя уничтожила до 400 немецких солдат и офицеров, 5 танков и самоходных орудий. Бойцами этой части захвачено у немцев 12 орудий и минометов, 26 пулеметов и 3 склада боеприпасов.

Взяты в плен немецкие и венгерские солдаты расклевывают о все более ухудшающемся положении окруженных в Будапеште немецко-венгерских войск. Немецкое командование не доверяет своим солдатам. Многие сообщают, что после захвата подразделений находившихся групп асовое. Этим группам асовое да приказ расстрелять каждого, кто попытается сдаться в плен.

Северо-западнее Будапешта танки и пехота противника рано утром атаковали наши позиции. Завязался ожесточенный бой, в ходе которого отряды высоты неоднократно переходили из рук в руки. К вечеру советские части отбили гитлеровцев на их исходный рубеж. На поле боя осталось много вражеских трупов и разбитой техники противника. Залегавшие Будапешта брешь возобновили атаки с двух направлений, Советские артиллеристы, бронетанки и пехотинцы встретили врага мощным огнем. После многочасового боя гитлеровцы отступили. Отдельные группы вражеских пехотинцев, которых удалось преследовать.

Со всех концов страны

Помогают строителям газопровода Саратов—Москва
БАКУ, 11. (Корр. «Правды»). Для строительства газопровода Саратов — Москва в Баку обучаются на нефтепромыслах различных специальностей 250 человек. Лучшие мастера скоростного бурения Герой Социалистического Труда тов. Рустам Рузатаев, тов. Ага Нейматулла, тов. П. Кулиев обучают три группы газочисловиков своей профессии.

На помощь строителям газопровода выехало десять бакинских буровых мастеров и бурильщиков.

ТАМБОВ, 11. (ТАСС). Газопровод Саратов—Москва пересечет 7 азовских районов области — Умский, Кирсановский, Гавриловский, Рудянский, Пичаевский, Моршанский и Раковский. Общее протяжение трассы газопровода в Тамбовской области превышает 200 километров.

Труженицы, местные партийные и советские организации оказывают прибывшим работникам строительства большую помощь. Управлению 3-го строительного участка в Кирсанов выделены 4 дома, склады, квартиры, топливо, мебель для инженерно-технических работников, оборудована столовая.

Недалеко от города будут построены мощная компрессорная станция, плотина на реке Ворона, рабочий поселок.

Открытие народных университетов в Литве
ВИЛЬНЮС, 11. (ТАСС). В учебных центрах — Каунасе и Рокшике открылись первые в Литве народные университеты. По вечерам их аудитории заполняют рабочие и служащие предприятий и учреждений. Здесь они приобретают знания в различных областях науки и культуры. В январе открываются еще три народных университета — в Вильнюсе, Мариямполье и Кедайняе. Всего в текущем году их будет создано тринадцать.

Эти учебные заведения в течение двух-трех лет подготовят для промышленности, сельского хозяйства и культурных учреждений республики кадры высококвалифицированных специалистов по технологии, металлургии, текстилю, химии и строительству, библиотечным работникам, экономистам и т. д.

Занятия в народных университетах проводятся ежедневно. К преподаванию привлекаются лучшие профессорско-педагогические силы.

К положению в Будапеште

Текст переключенной шифротелеграммы немецкого командования в город Будапешт от 9 января с. г.

«В течение трех суток Вас не слышу. В отчаянии, так как все время каюсь под угрозой смерти. Делаю все, чтобы поддерживать связь. Положение отчаянное.

В Офен Штолими Пешт — русские заняли новые районы. Реприми (название пошлости), на котором приземлились самолеты со снабжением, занят. Венгерское командование направило Салаши ультиматум о том, что не позднее сегодняшнего дня нужно что-либо предпринять, так как больше держаться невозможно».

Над Будапештом

Глубокой ночью, когда над Будапештом зашатались грохот боя, в дымном, пропитанном гарью воздухе слышались приглушенные шум моторов. Это немецкие транспортные самолеты летели боеприпасами и продовольствием для окруженного нашими войсками и обреченного на гибель гарнизона. «Юнкерсы» предусмотрительно держались на большой высоте и, сбросив груз, поспешно ретировались. Парашюты с подвешенными к ним ящиками долго кружили над городом и часто попадали в расположенные на высоте.

Ночное небо озарялось тысячами разноцветных вспышек. Гулко и отрывисто били зенитки. Становилось светло, как днем. С наблюдательного пункта зенитчиков видно, как вспыхивают один за другим для парашюта. Линии с грузом падают в неприступной зоне.

Еще совсем недавно немецкие транспортные самолеты садились на городском аэродроме. Теперь вполночь занят нашей пехотой. Вражеская авиация окончательно лишилась своих опорных пунктов на территории Будапешта и в воздухе все терпит одно поражение за другим.

На рассвете наперерз вражеским бомбардировщикам, направлявшимся на бомбежку южного переднего края, вылетела четверка «Ил-2», ведомая капитаном Медведевым. Завязался жаркий воздушный бой. Наши летчики смело атаковали численно превосходящего противника. Вражеские в строю немецких самолетов со стороны солнца, летуши с близкой дистанции дали длинную очередь по пилотажу. Зажигательные пули пробивали бензобаки «Юнкерсов», и бомбардировщик резко пошел на снижение. Тем временем напарник Медведева сблизился с «Юнкерсом», который грохнулся в воды Дуная.

Дерзость и стремительность атаки «Ил-2» ошеломили немцев. Беспорядочно сбросив бомбы на свои же войска, остальные шесть «Юнкерсов» повернули обратно. Активно участвуя в отражении немец-

Герои уличных боёв

(От военного корреспондента «Правды»)

В бою на улицах Будапешта тысячи наших бойцов и офицеров показывают блестящие образцы героизма и волевого мастерства.

Один из взводов после ожесточенной схватки с немцами ворвался в дом, охваченный пожаром. Быстро ликвидировав огонь, бойцы заняли позицию у окон. Вскоре немцы, потянув силы, начали контратаку. Прильнув к пулемету, непрерывно стреляя пулеметчик Тончарук. Короткими очередями из автомата били бойцы отряда Василия Крайца. Сам Крайц казался раз, когда гитлеровцы приближались к дому, подбегал к окну и бросал гранаты в самую гущу контратакующих. Длительные схватки с немцами продолжались. Во время третьей контратаки немецкие солдаты достигли крыльца. Их было в три раза больше, чем защитников дома. Тогда командир роты Крайц Сигорев крикнул:

— За мной! Комсомальцы, вперед!

И первая, с автоматом в руках, бросилась на крыльцо. Атака была настолько стремительной, что немцы сразу повернули назад. Но следом за ними, в неудержимом порыве, с криком «ура» метнулись наши бойцы. В узком переулке завязался рукопашный схватка, в которой было уничтожено двенадцать немецких солдат.

О высоком искусстве наших офицеров при руководстве уличными боями свидетельствует история разгрома одного из опорных пунктов. Напротив площади были каменные дома, переплетенные немцами в настоящие крепости. Множество огневых точек на балконах, крышах и в окнах создавали непродолажимую завесу огня.

Сотни тысяч пудов хлеба — в фонд Красной Армии

КИРОВ, 11. (ТАСС). Передача колхозов области свыше полутора миллиона пудов хлеба сверх плана в фонд Красной Армии. Сейчас, успешно закончив сельскохозяйственный год, они продолжают помогать фронту. Члены колхоза «Зарянка», Молотовского района, за последние дни вывезли дополнительно еще 7.200 пудов зерна, сельхозартели «Должикский путь» отправили на аэропорт 4.600 пудов. Колхозы Золотого района сверх годового плана вывезли 55.000 пудов хлеба.

Ранний сев зерновых в Туркменинии

АШХАБАД, 11. (ТАСС). В типичный день 1 января колхозники сельхозартели имени Сталина, «14 лет Октября», «Комсомола» и десяти других колхозов Тедженского района, Ашхабадской области, начали ран-

ний сев яровой пшеницы. В первые два дня засеяно 400 гектаров.

Претягивая к севу яровых ряд сельхозартели Марыйского района.

Промышленность Саратовской области выполнила план 1944 года

САРАТОВ, 11. (Корр. «Правды»). Промышленность Саратовской области к 1 января выполнила годового плана на 100,3 проц., дав продукции на 92 миллиона рублей больше, чем в 1943 году.

Метод Агаркова на предприятиях черной металлургии Урала

СВЕРДЛОВСКИЙ, 11. (ТАСС). На предприятиях черной металлургии Урала начался общественный смотр организации управления производством. На заводах и в цехах создаются комиссии, куда входят инженеры и лучшие стахановцы. Для руководства смотра создана комиссия при ЦК союза металлургов Востока. Цель смотра — внедрение методов Агаркова в

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении композитора Глиера Р. М. орденом Ленина

За выдающиеся заслуги в области музыкального искусства, в связи с 70-летием со дня рождения, наградить композитора Глиера Рейнгольда Морисовича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 11 января 1945 г.

Восстановлен еще один мартен

ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ, 11. (ТАСС). На заводе им. Дзержинского закончено восстановление шестой по счету мартеновской печи № 9. Быстрыми темпами восстанавливается домна № 7, над которой шофует моло-

деж. За короткий срок она отработала на доменные шлаки тысяч часов. Восстанавливаются бандажный стан, прокатный стан № 280. Все они вступят в число действующих агрегатов.

Трудовой подвиг машиниста Суханова

Старший машинист депо Рубжонка Точский дорожник тов. Суханов, подготавливая свой паровоз к очередному рейсу с углем на маршрут, обнаружил в горючей паровозной топке лопнувший колосник огневой решетки. Для замены колосника требовалось

отправить машину в депо, что заняло бы много времени. Чтобы не задерживать отправление состава с углем, тов. Суханов снял верхнюю одежду, влез в горячую топку паровоза и быстро заменил колосник. Паровоз вовремя вышел под угольный поезд.

Занятия в народных университетах проводятся ежедневно. К преподаванию привлекаются лучшие профессорско-педагогические силы.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Сотрудничество заводского партбюро с инженерами

Березниковский азотно-туковый завод является одним из передовых предприятий, рожденных сталинскими пятилетками. Шестую часть работников производственных цехов предприятия составляют инженеры и техники. Создательный труд инженеров позволил заводу значительно увеличить за время войны выпуск продукции. Партбюро завода стремится как можно больше привлечь к своей работе специалистов-партийных и беспартийных, повысить их творческую активность.

Весной прошлого года коллектив завода увеличил выпуск продукции. Однако качественные показатели производственной деятельности оставались желать много лучшего: перерасход сырья, электроэнергии, полуфабрикатов был весьма значительным. Тогда партбюро решило организовать сдвиг режима экономики. Нужно было тщательно разобраться в причинах, вызвавших перерасход, и без каких-либо особых затрат направить порывы в технологию. Мы полагали на это дело прежде всего инженеров и техников. Вскоре приняло участие более 300 человек. Проведено в жизнь свыше 1.300 различных организационно-технических мероприятий. Завод начал работать ровнее, стал давать значительную экономию, увереннее повышать темпы.

Опыт становился показателем, что многие нормы технологического режима сильно устарели. На заводском партийном собрании коммунисты высказались за пересмотр норм. Руководители технического отдела тов. Митенков, центральная заводская лаборатория — тов. Ивановский, главный инженер завода тов. Давыдов и многие другие поддерживали это предложение. Были рассмотрены сотни норм, в результате чего технологический режим заметно улучшился. Число случаев нарушения режима за год в сравнении с 1943 годом сократилось почти вдвое. Но задача повышения производительности труда попрежнему оставалась острой.

Посовещавшись с инженерами, партбюро рекомендовало провести месячник сбора рационализаторских предложений. Специалисты завода проявили большую активность. Инженеры тов. Волынов, Сарычев, Попов и многие другие представили серьезные работы, в частности по оказанию помощи рабочим в разработке их предложений. За месячник было собрано 590 рационализаторских предложений, из них принято 400. Они дадут нам два миллиона рублей экономии. Около половины предложений внесли сами инженерно-технические работники.

Все наши мероприятия — и сдвиг режима экономики, и пересмотр технологических норм, и месячник рационализаторов — помогли заводу более правильно использовать инженерно-технические кадры, повысить их роль и ответственность на производстве.

Заметно возросла и творческая активность специалистов. Они многое сделали для интенсификации производства, то есть для увеличения производительности оборудования. Инженер Бовенко и механик Шипилин перестроили главный аппарат одного из основных цехов. Теперь выработка крепкой кислоты повысилась в два раза. Партерорганизация цеха начала под контролем осуществления своего проекта и добилась ускорения всех работ. Инженеры-коммунисты Колпаков и Бухалов реконструировали важнейшую машину цехового цеха и повысили ее мощность. В своей работе они также были поддержаны партийным бюро.

Партийная организация не может быть безразличной к технической политике на заводе. Новаторская деятельность инженеров должна встречать самую энергичную партийную поддержку. Тогда условия для творческой деятельности специалистов будут благоприятными, а партийный подход к вопросам техники преобразит их от косности и консерватизма, от безразличия и

цеховщины, от завышения и самоуспокоенности.

В энергетических цехах было много аварий и поломок. Инженер-коммунист Сарычев, возглавлявший эти цехи, несколько раз пересматривал свои планы, стараясь опровергнуть своих подчиненных. Мы посоветовали ему познакомиться с критическим анализом работы коллектива с мерами по ликвидации. Такое же совещание энергетиков было проведено в партбюро завода. Тов. Сарычев выступил с критическим анализом деятельности энергетиков. Он изменил свое отношение к ряду фактов. Были проведены в жизнь конкретные меры, и работа в энергетических цехах значительно улучшилась.

Одно время у нас в цехе производства стало серьезнейшее сооружение на заводе — газгольдер. Некоторые инженеры, в том числе и коммунисты, полагали, что для исправления газгольдера необходима замена цеха. Однако в условиях зимы это дело чрезвычайно трудное, а газгольдер — завод никак не мог прекратить своей работы.

Нужно было выступить против этих ошибочных построений. Партбюро создало рабочую группу инженеров заводу и заводского и заводского цеха. Директор завода тов. Заворов обещал, потому нельзя согласиться с остановкой завода, и предложил исправить газгольдер на ходу. Так и было решено. Все ремонтные работы были взяты под партийный контроль. Настроения неуверенности были разбиты. Газгольдер впервые в практике был отремонтирован на ходу, без остановки завода. Много изобретательности и производственной смелости проявил в этом беспартийный инженер тов. Шубин.

Воспитание большевистской партийности в работе инженерно-технических кадров — одна из важнейших обязанностей партбюро. Мы стали больше заботиться о повышении идейно-политического уровня специалистов. Уже несколько месяцев работает вечерняя заводская партийная школа, в которой занимается много инженеров. Проведено заводское собрание инженеров, на котором обсуждался доклад тов. Давыдова о XXVII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Показали и предложения этого собрания мы реализуем. Специалисты указывали, что на заводе нет самостоятельного творческого объединения инженеров, и предлагали создать ячейку Менделеевского общества. Такая научно-техническая ячейка создана. Она начала с подготовки конференции, посвященной обсуждению важнейших трудов знаменитого русского химика Менделеева. В плане намечена разработка силами инженеров и техников заводов различных научно-технических тем, постановка научно-технических лекций и докладов, информация о новинках в технике и литературе, организация работы инженеров над диссертациями, изучение иностранных языков.

Нам предстоит еще немало поработать над устранением недостатков в работе с инженерами. Еще не все специалисты активно занимаются самостоятельной политической учебой, недостаточно организуется лекция по актуальным вопросам науки и техники, плохо используются заводская техническая библиотека.

Партерорганизация должна быть первым другом в советском инженере и технику. Мы стремимся достигнуть этого. Можно назвать немало фактов, когда специалисты обращались в партбюро со своими нуждами, со своими замечаниями и предложениями. Многие из них навсегда связали свою жизнь с деятельностью нашей партии. Поддержка товарищей, принятая на заводе в разрыв ВПК(б) за время Отечественной войны, составляют интеллигентность завода.

В. ИВАНОВ,
Партгор ЦК ВКП(б)
на Березниковском азотно-туковом заводе.



На центральных технических курсах НКПС обучается группа железнодорожников — Героев Социалистического Труда. На снимке: в кабинете паровозного хозяйства. В первом ряду (слева направо) — Герой Социалистического Труда — начальник участка тонельно-восстановительного отдела И. А. Яков, машинист В. И. Мураха. Во втором ряду — вагонный мастер П. А. Ермаков, машинист А. Х. Делов, дорожный мастер А. И. Носков и машинист Е. М. Чухнюк.

Таллинские железнодорожники

Поглощая темноту, почти поглощая Кингисепп и Нарву. За окнами поезда, идущего на Ленинград, в Таллине, — уже жилая освещенная Эстония. Но ее не видно.

Только в девятом часу зимнего утра можно, наконец, различить смутные контуры станционных строений: потом отчетливо — поля, переоселки, темный хуторок на белом фоне пушистого снега и на десяти километрах вдоль пути — запыленные изгороди из невысоких хвойных деревьев.

Мы вышли из вагона и поехали. Видим красивые уютные поселки, застроенные островерхими коттеджами, привокзальный садик с газонами, скамейками и затейливым фонтаном посередине.

Но мы вышли и другие. Здесь были немцы. Угнетенные — только одним. Где стоял кровавый след немца, там газоны растоптали, обиты головы и руки у скульптурной фигуры, в копоти полярника серебряные стволы старых берцов; терриконы мотельных курганов высятся над разрушенными и захламленными руинами; проломлена, как череп, крыша станции, черны пустые глазницы выходящих окон; рассыпалось камнем и щебнем то, что до войны было зданием депо; снесены спарилками водонапорная башня; погнуты и скручены семафоры.

Знакомая, но боли знакомая картина. Знакомый по множеству вынесенных за эти годы разрушений след фашистского зверя.

Опасность полного разрушения грозила железнодорожному узлу Таллины: пути гитлеровцами заминированы, в здании депо, подготовленном к взрыву и уничтожению огнем, до и каменными специально засыпаны сваи депо. В нескольких сотнях вагонов оказались доверу загруженным взрывчаткой. И только быстро наступившие части Красной Армии предотвратили эту катастрофу. Но и спасение хозяйства железнодорожного узла представляло тяжелое задание — запущенное, частично разрушенное, ограбленное.

В те дни, когда был освобожден советский Таллин, когда вольные мстители скотом Таллины-Вильгельма, по узким расщелинам красными флагами упирались в Эстонию, гремели тяжелые танки и проходили батальоны пехотинцев, на рабочую Колли, из пригородов шли на предприятие

люди в грубых башмаках, шли те, кто с оружием в руках отстоял от фашистско-кавалерийской эскадрильи, те, кто до немцев водил поезда, а при оккупантах сичного не уехал.

В главные паровозно-вагоноремонтные мастерские одним из первых пришел старик — механик Юнус Арросо, Эли Тоомасо, Антон Пинни. 30—35 лет каждый из них проработал в этих старых ремесленных мастерских, где, как им говорили, в 1901 году в механическом цехе стоял у станка токарь Михаил Иванович Базини.

Искусство мастера здесь всегда высоко ценилось. Но сейчас надо было начинать все сначала. После оккупации главные железнодорожные мастерские представляли собой лишь голые стены. Пусто, круто, углы. Ветер врывается в разбитые окна.

Работать приходило. Прохаживались вдоль серых, запыленных стен, они спрашивали друг друга:

— А где Юган? Кто-нибудь знает, что с Виктором и Робертом? Где Эндель?

— Говорят, Роберт и Виктор уехали в Германию.

— Югану совсем не повезло. Он угодил в Клоу. Оттуда по возвращению...

Проходит месяц, и вновь оказываются большие цехи железнодорожных мастерских. Карьеры мастера, паровозники, квалифицированные токари и слесари собирают из лома, из разрозненных частей станка, инструмента, пахоты материалы.

Кувалды вооружаются донатами и роют котлованы, откапывают подпочвенную воду, кладут фундаменты для горнов. Цех работает, злит наковальни.

Котельники, досрочно выполнив заказ, выпускают первые два отремонтированных котла. Они, конечно, горды своим успехом. Однако говорят:

— Это только начало. Мы уже приняли новое обязательство.

«Обязательство!» — это слово стало холодным на Таллинском узле. То и дело слышишь: «пути были обвалены, свернуто перенести такие-то пути», «паровозники взяли сменные обязательства», «сменили Сави и Мерсто на телеграфном узле ряд конкретных обязательств».

Соревнуются дистанция с дистанцией, соревнуются по профессии, устремляют

посредники. Для слаженности работы практикуются встречи паровозников и движущих. Здесь очень много дела для всех работников узла, который уже преобразился до неузнаваемости.

Слесари Сельмисти и составитель Телавод — беспартийные агитаторы узлового паркета. Бывшая домохозяйка Елена Белая — истинный центральный отопления, Айме Арак, Ида Лавер и Вильгельм Ауде — дежурные по станции. Партов узла возмущает это, необычное для жарких дорог Эстонии, пачканье. 120 девушек обучаются на специальных курсах при кондукторском резерве: овладевают мужскими профессиями смазчиков и осмотрщиков женщин на курсах при вагонном депо Таллины.

Мало сказать, что узел возрождается. Мало сказать о восстановительных работах в здании полуразрушенного вокзала, о путевых работах, о ремонте, перестройке, о строительстве. Все это принимает широкий размах.

Железнодорожный узел Таллины начал жить как слаженный организм еще в то время, когда здесь собирали и закрепляли кадры старых таллинских железнодорожников — долгие дисциplinированные, строгие и абсолютно точные в исполнении.

— Там, где есть только немецкая колес, там она есть нормальная, — так уже недавно поучительно говорил мастеру железнодорожных мастерских Карру немец-инспектор по транспорту.

— Там, где есть немецкий человек, там есть нормальный паровоз. Это есть новый паровоз!

Мастер отворачивался: — Проклятый немецкий паровоз!

Черный след таена и разрушений остается от их «нового паровоза». Но какая радость воцарилась, как советская действительность по-новому оплодотворяет труд эстонско-железнодорожника, как восторг в графике поэта, как тот же самый паровоз, который ржал на путях, сегодня, лыжа белым паром, горячий и лоснящийся, выходит из ворот депо.

Л. МИТНИЦКИЙ,
(Спец. корр. «Правды».)
Таллин, Эстонская ССР.

Новые методы лечения

Выдающиеся достижения
советской физиологии

Многочисленные исследования школы академика Л. С. Штерн были посвящены лекарственным веществам, входящим в организм человека, и их влиянию на организм. Штерн предложил вводить их прямо в спинной мозг, в непосредственной близости к спинному мозгу.

Для обсуждения результатов применения метода академика Штерн на конференции, созванной Институтом физиологии Академии наук СССР и 3-м Московским медицинским институтом. В работах конференции приняли участие академики Разенков, Семп, Зеленин, Грачев, Левит, главный эпидемиолог Красной Армии генерал-майор профессор Ионин, профессор Алохия, Коштыц, Могильницкий, Бакулев и другие. С большим интересом выслушали участники конференции сообщение авторитетных клиницистов. Профессор Кассиль в своем докладе сообщил, что введение противостолбнячной сыворотки в желудочки мозга исключает от столбняка значительный процент, чем достигается при старых методах лечения.

Интересный доклад о лечении эпилепсии болезнью по методу академика Штерн сделал профессор Бадяев. Были заслушаны сообщения о применении метода Л. С. Штерн при эпилепсии осложненной после ранений, при лечении болезней уха, при выведении ранений из шокового состояния во фронтовой обстановке. Доклады и презентации показали, что новый метод лечения отрабатывается в самых разнообразных отраслях медицины. С большим удовлетворением участники закончившейся конференции говорили о том, что его применение способствует выздоровлению большого количества больных и раненых. (ТАСС.)

Итоги московского

шахматного чемпионата

Первое место в знаменитом шахматном чемпионате Москвы 1944 г. завоевал гроссмейстер В. Смыслов с результатом 13 очков из 16.

Второе место занял мастер Рагозин — 11 очков. На третьем месте гроссмейстер А. Лиленталь — 10½. Четвертое место занял гроссмейстер С. Флор — 9½; 5-е место поделили гроссмейстер И. Волонский и мастер А. Константинопольский — по 9 очков.

Далее идут мастера В. Павлов и В. Смирнов — по 8½ очков, Каминский и Поляк — по 8, Загорянский — 7½, Лобанский — 7, Алехин — 6½, Фришштейн — 6, Абрамзон и Верский — по 5. Закрывает таблицу Жигон — 4 очка.

«Горе от ума»

в Малом театре

14 января Малый театр в ознаменование 150-летия со дня рождения великого русского писателя А. С. Грибоедова возобновил постановку бессмертной комедии «Горе от ума».

Постановка комедии принадлежит художественному руководителю Малого театра народному артисту СССР П. Соловьеву, режиссер — заслуженный артист республики С. Алехин, художественное оформление — академик Е. Лавров.

Главные роли исполняют: народный артист СССР П. Соловьев, народный артист республики М. Ленин (Фамусов), заслуженный артист республики М. Царев (Чацкий), артистка И. Лекса (Софья), заслуженная артистка республики С. Фалеева (Лиза), народные артисты СССР А. Яблочков (Хлестков), В. Рыжов (графиня-бушкет), Е. Туранинова (кн. Тугуховская), народные артисты республики Н. Светлов (Репетилов) и Н. Рыжов (кн. Тугуховский), заслуженные артисты республики Г. Терехов (Молчалин), Н. Соловьев (Сквозников), И. Ильинский (Загорянский), Е. Шапорова (Наталья Дмитриевна), Н. Рыжов (Платон Михайлович) и другие.

В землянке

1. География

Можно сказать, что Евгений Евфимович Декин — самый популярный человек в батальоне. Декин — почтальон. Подвезла почта 37516-Ж. И откуда только не приходят письма по этому номеру! Из Сибиря, из Кубани, с Урала, из Ленинграда, из Москвы, из Грузии, из Средней Азии, из далекого Забайкалья.

Самый южный человек в батальоне — грузин Лакор Чичаевский. На его родине зрелый лапоть и малярный. На его родине большими корнями собирают сочные и душистые виноград. Самый северный человек в батальоне — широкоплечий нежен Иван Яблоня из Ямало-Немецкого округа. Он никогда не видел восточного. На его родине бьют бегом медведи и толстые, коптят треску. «Друг Паланина», — шутя называют его в батальоне.

Самый восточный человек в батальоне — партгор Мухтар Кайшаев, представитель колхоза из Семипалатинской области, с граней Битал. Самый западный человек в батальоне — белорус Иван Занкович из Мозельской области.

От Северного Ледовитого океана до Черного моря, от дома Чичаевских до туманной Яблоня — по прямой три тысячи километров. На чайные плантации Чичаевских никогда не падает снег. И снег почти всегда покрывает землю родины Яблоня.

Они живут теперь в одной землянке, в густом полесном лесу. И любимый командир батальона рыцарей Андрей Маркин, и сибиряк Владимир Памайлов и Александр Иванов, и украинский комсомолец Ручицкий, и украинский гвардеец Григорий Бессараб, и другой Иван — Федор — ленинградец, и поляк Афанасий Ваутов, «Палый побед», смеясь говорят в землянке. Они поют плечом и плечом с общим прахом своей необитаемой Родины. Грузин Чичаевский и поляк Яблоня — большие друзья. Часто по вечерам они ведут длинные разговоры, жестикулируя, полупрошевая. Чичаевский полупрошевая в шутку. Его же рекомендовал парторг Лакор Кайшаев. Его и Федора Иванова, и Маркина, и Сибиряка. А теперь Чичаевский сам готовит к партизанскому кругу Павла Яблоня.

Самый очаровательный человек в батальоне — Евгений Декин. Он первый получил письма, он всегда желанный гость в батальоне и в землянке. Больше всех лет,

каждый день при ветхой, даже самой суровой обстановке, он, храбрый солдат, кавалер двух медалей «за отвагу», то бегом, а то и пешком доставляет в батальон единую сущую писем. И в каждом письме, в каждой строчке привет войны. Для одних — это свежий морозный воздух западных снежных равнин, для других — ласковое солнце виноградных. И для всех Родина — это Москва, это Сталин, который идет страну к победе, о котором с отчаянной любовью думают они все.

У солдат батальона между собой нет секретов. Они читают письма сначала втихомолку, про себя. А потом вечером, после боя или после учебы, лежа в палате на досках или в землянке на нарах, читают письма вслух, как делится в этом батальоне всем — и патриотами в жарком бою, и плац-патрулем, едва надо прикрываться от дождя, и последней флоткой воя.

2. Две матери

Много писем приходит на имя старшины Мухина Илья Михайловича. Всем батальону известно, что Мухин переписывается с электромонтером Валей Михайловым с ленинградского завода. Началась эта переписка еще тогда, когда Ленинград был окружен врагами. Довуши с завода прислали письмо в батальон, просили сообщить о фронтовых подвигах. От имени батальона ответил пулеметчик Мухин. И каждое новое письмо становится все сердечнее и теплее. С есть уже в письмах такие строчки, которые пишет Валя Михайловича не ему батальону, а отцу Илье Мухину, и которые приходят опускаться при громкой четке писем.

Часто приходят письма Илье Мухину из города Таруса, Калужской области. Это — матери Марии Ивановны — знает почтальон Декин и всегда особенно бережно относится к этим письмам и всегда, получив их на почте, радуется так, как будто сам он оборот материнской любовью, которой думает эти мамские треугольники.

Но вот стали приходят новые письма из Ленинграда. Почерк женский. А обратный адрес не на завод, а на четырнадцатую линию Васильевского острова, М. Крашенинникова.

— От кого? — полюбопытствовал Декин.

— От матери, — ответил Мухин.

Тут уж было чему удивиться, от чего встать в тупик.

— А из Тарусы?

— От матери.

— Что же у тебя две матери?

— Да.

...Командир роты Николай Крашенинников уже исполнилось двадцать лет. Красавицу Илье Мухину — восемнадцать. Подвальной, остроглазый Мухин с первого взгляда понравился старшему лейтенанту.

— Будешь у меня сыном.

Многие месяцы они не расставались. В самых жарких боях, в самых жестоких переделках всегда были рядом. Крашенинников — лейтенант, много рассказывал сыну о своем прекрасном городе, о своем любимом отце. Отца Крашенинникова погубил во время боя, отец Мухина был убит на фронте. Это еще больше сродило командира и сына. А однажды пришло письмо из Москвы. Отец Мухина был убит на фронте. Это еще больше сродило командира и сына. А однажды пришло письмо из Москвы. Отец Мухина был убит на фронте. Это еще больше сродило командира и сына.

После боя он пошел в Ленинград. Замес на четырнадцатую линию. Мухин никому и никогда не мог рассказать, о чем они говорили в тот долгий вечер со старой учительницей. Прошлась, уходя на Ленинград, он стал ее сыном вместо Николая. Если бы только кто-нибудь мог им заменить его сына! С того памятного дня у него две матери. Он несколько раз просил свою названную мать перебраться в Тарусу, с его родной матерью, чтобы жить вместе, но она не хотела покидать любимый город. Тогда он писал письмами обеих своих матерей. И теперь частые письма идут из Ленинграда в Тарусу, из Тарусы в Ленинград.

— А когда я вернусь на Берлин, — уверенно говорит Мухин, — а обязательно с тобой же вместе, и у нас будет хорошая, замечательная семья.

Товарищи по землянке и почтальон Евгений Декин сочувственно, понимающе похлопывают по плечу.

3. Офицерские погони

Сегодня в землянке праздник. Командир батальона Андрей Иванович Маркин, кавалер двух орденов и двух медалей, присвоено звание младшего лейтенанта.

В присутствии всего взвода командир батальона торжественно вручил Маркину офицерские погони с одной анкетой и похвалой его.

— Одна звездочка уже есть, — сказал, поздравляя, парторг батальона уйгур Гайнуз Умаров, — другие лежат на пути и Берлин.

Вечером в землянке еще раз поздравляли своего командира батальона Андрея Маркина. Вспоминали, как воевал с ним, в каких боях переделывал.

При штурме дота, когда прорывали укрепленную линию врага, Маркин командовал отрядом. Сильный пулеметный огонь мешал продвижению взвода. Тогда Маркин со своим отрядом полком обошел дот, убрал во фланг, взорвал гранатами пулемет и обеспечил продвижение взвода.

— А номинировать, Макар, как наш командир перебрался озеро?

— Еще бы! Кто этого не помнит во взводе. На в землянке много юнчиков, еще не виданных боя. Им, пожалуй, не плохо еще раз рассказать о подвиге командира. Вот ведь как разгорелся глаза у сибиряка Измайлова. Да и пулеметчик Кисель также перебрался в парторгу, рассказывали.

Противник укрепился на той стороне, держал озеро под огнем. Ну вот наш командир Маркин решил перебраться отдаленно от той берега. Нырнул в озеро, проплыл 150 метров, протанул за собой пропеллер. Ну и плоток, конечно, соорудили. А тут на счастье туман пал. Ну мы на плотке перевезли оружие, сами переплыли, выскочили. И прямо из тумана ударили во фланг противнику. За этот бой все отделение было награждено медалями, а командир — Красной Звездой. Наш командир награжден не только. Все с ухом, с расчетом, с маневром.

— Великое дело мажор, — говорит Маркин. — Вот когда хутора брали...

И все вспоминают про хутора. Рота тогда шла в лоб, а отделение Маркина по канавке продвинулось в тыл к немцам. С хутора били два пулемета и снайпер.

— Дал я тогда приказ бойцам Антонову и Гулову отвлечь огонь на себя. Выполнили. А мы тем временем поплавали с тылу и накрыли оба пулемета. А снайпер... Снайпер нам здорово мешал. Чичаевский, помнишь того снайпера?

Чичаевский довольно улыбается. Ему приятно, что командир снова вспоминает его роль в этом деле. И молодые бойцы узнают, что именно он, Чичаевский, вместе с Журавлевым обошел дот, обнаружил снайпера и навсегда прекратил его деятельность. Семидеять немцев потребовали в том бою и взламывать взламывали в плен.

Жалею вслухиваются в рассказы молодые бойцы. Да, не плохо воевало отделение Андрея Маркина, боевой у них командир взвода.

4. Вечером в землянке

Окончен долгий и трудный день боевой учебы. Мокрый хлопьями падает снег и тает. В лесу холодно и сыро. Чичаевский подбрасывает сучья в печурку, согревающую землянку.

— Холодная погода, — говорит он, пожимаясь, — нету тепла. У нас теперь солнце...

— Холодная погода, — соглашается Иван Яблоня. — Нету настоящего мороза, снег тает. Ой, Макар, какой у нас хороший снег! Как сахар! Олени бегут. У нас светит. Махель выходит на лыню. Ночью хорошо метелью стрелять.

— Снег, — удивляется Чичаевский, — что хорошего в снеге? Ты послушай, Иван, я получил сегодня письмо из Грузии. От жены Кети и сына Шота.

— Шота? — захватывает молодой сибиряк Иван Григорьев. — Совсем как Руставели.

— Да, как Руставели — радостно соглашается грузин. — А у вас в Сибирии тоже знают Руставели? Это хорошо. Великий поэт. Старшего своего я назвал Давидом. Замечательный летчик, лейтенант. А младшего, как Руставели, — Шота. Ему одиннадцать лет. Помогает матери в колхозе. Всего в этом году лыжи пьются тридцатью, Олехом между получились воспоминания пудов.

— Восемнадцать пудов меду! — ахает командир батальона ленинградец сержант Иванов.

— Да, восемнадцать, — гордо говорит Чичаевский. — И еще в поларок Красной Армии меду послали, и вина, и чачу. Прислали по мне, Иван Яблоня, после войны, а тебя своим вином угощу.

— Спасибо, Превту, — серьезно соглашается Яблоня.

— Вы же совсем соседи, — громко смеется украинец Грива Бессараб, — пять тысяч верст. Пустьсли!

— Для сердца друга нет расстояния, — торжественно и задушевно говорит Чичаевский.

— Теперь войну жизнь заново начинаю, — вспоминается в разговор чичаевский Сибиряк. — На что нашу область немец разорил! А сейчас на дому пишу, опять полхожу на ноги поднялся. То же не как-нибудь — четыре килограмма на труднее вылезли.

— А наши заводы на Днепростроительные крепко поразили, — сурово говорит Бессараб. — Сколько человеческого труда загублено, сколько людей! И моих стариков загубил немцы. Мы ему этого не простим. А за заводы, хлопцы, не беспокойтесь. Уже которые дома опять металл выдают. Ох, и руки у меня теперь до работы чувствуются. Какется, за двадцать человек работать буду. Я ведь не как-нибудь — четыре килограмма на труднее вылезли.

— А наши заводы на Днепростроительные крепко поразили, — сурово говорит Бессараб. — Сколько человеческого труда загублено, сколько людей! И моих стариков загубил немцы. Мы ему этого не простим. А за заводы, хлопцы, не беспокойтесь. Уже которые дома опять металл выдают. Ох, и руки у меня теперь до работы чувствуются. Какется, за двадцать человек работать буду. Я ведь не как-нибудь — четыре килограмма на труднее вылезли.

— А наши заводы на Днепростроительные крепко поразили, — сурово говорит Бессараб. — Сколько человеческого труда загублено, сколько людей! И моих стариков загубил немцы. Мы ему этого не простим. А за заводы, хлопцы, не беспокойтесь. Уже которые дома опять металл выдают. Ох, и руки у меня теперь до работы чувствуются. Какется, за двадцать человек работать буду. Я ведь не как-нибудь — четыре килограмма на труднее вылезли.

События в Венгрии

Красная Армия одержала в Венгрии одну из самых значительных своих побед. В результате этой победы гитлеровская Германия лишится своего последнего союзника в Европе. Этот союзник не только заставил Гитлера много провозглашать и сыграть, дескать, дивной и сотей тысяч рабочих для военной промышленности, но и прикрывал жизненные центры юга Германии. Теперь четыре пятых территории Венгрии освобождены Красной Армией от немцев. Освобожденная Будапешта группировка гитлеровских войск обречена, её доводит до конца Боевая Армия.

Венгрия долгие годы шла на поводу у гитлеровской Германии. В угоду Гитлеру она приняла участие в преступной, захватнической войне против Советского Союза и других свободных народов и в результате повешенных порождений отступила за грань национальной катастрофы. В правление лагерь Венгрии назвался разрознен. Правительство Хорти уводило себя вынужденным по пути на разрыв с Германией. Тогда немцы создали в Венгрии «правительство» (Салаши) из своих платных агентов и техных фашистских проходимцев с уголовными прошлыми. Немного командование пошло оккупировать территорию Венгрии. Террор жестоко привел к физическому уничтожению десятков тысяч людей из прогрессивных, демократических слоев населения.

Захват Красной Армией значительной части территории Венгрии создал необходимые предпосылки для разгрома гитлеровского движения в стране. Силы венгерской реакции отступили вместе с разбитыми германскими дивизиями. Венгерские гитлеровцы бежали или же заблудились в пещ. Трансильвания разорвана с Германией, выход из войны и создания независимой, демократической Венгрии — эти требования стали общими в самых различных политических и общественных кругах.

В этих условиях 21 декабря 1944 года в городе Дебрецене, в оживленном историческом традициях старинном здании реформатского колледжа, где в 1849 году Бомшут провозгласил независимость Венгрии, собралось Временное Национальное Собрание Венгрии. Оно было создано на широкой демократической основе. Его подготовила инициативная группа, образованная в начале декабря в Дебрецене по инициативе этого города, известной деятелем независимой партии мелких сельских хозяйств Вальтера Интваса. Инициативная группа объединила общественных деятелей различных политических направлений, в нее вошли представители мелких землевладельцев, рабочих, интеллигенции, духовенства, военных кругов.

В организации выборов и составлении списков кандидатов принимали участие профессора, горожане и сельские самоуправления и демократические партии различных политических направлений, представляющие различные слои населения. В число этих партий входят: независимая партия мелких сельских хозяйств, в свое время одна из влиятельных партий буржуазной оппозиции, демократическая партия, представляющая известные круги венгерских аристократических, социал-демократическая, коммунистическая и, наконец, национальная крестьянская партия (так называемый «Христианский Союз»).

Выборы во Временное Национальное Собрание прошли с 13 по 20 декабря по всей территории освобожденной Венгрии. Участие населения в выборах было очень широким и активным. 230 делегатов, избранных во Временное Национальное Собрание, являются полными представителями самых широких слоев венгерского народа.

Временное Национальное Собрание Венгрии, председателем которого был избран профессор-правовед Желени Бела, сформировало Временное национальное правительство под руководством генерал-полковника Миклоша Бела и одобрило Декларацию этого правительства. В этой Декларации, как и в обращении Временного Национального Собрания к венгерскому народу, подчеркивается печальное зрелище венгерской политики последних лет.

«Наша родина», — гласит Декларация, — переживает тяжелейший национальный кризис. Военный союз, заключенный с гитлеровской Германией, втянул Венгрию в войну немцев империалистов против Советского Союза и других свободных демократических народов. Со времени Мюнхенской катастрофы страна не испытывала такого падения. Поколениями самые основы нашей государственности. Но ныне нашествие гитлеровского фашизма является последним ударом сателлитов Гитлера, невиданным всем миром».

Единственный возможный выход для Венгрии — решительный, окончательный и всемерный разрыв с гитлеровской Германией, заявляет Временное национальное правительство. Оно признает, что демократиче-

ское преобразование Венгрии является непрерывным условием освобождения венгерского народа и восстановления его государственной независимости.

Решения Национального Собрания получили полное одобрение и поддержку венгерского общественного как внутри страны, так и в кругах венгерской демократической эмиграции. Многочисленные приветствия от жителей и собраний в Венгрии, от венгерских демократических организаций в Англии и Соединенных Штатах служат тому доказательством. Большинство дипломатических представителей Венгрии за границей предоставили себя в полное распоряжение Временного национального правительства Венгрии.

На первом же своем заседании Временное правительство Венгрии приняло решение объявить войну гитлеровской Германии и просить Советское правительство, а через него Англию и Соединенные Штаты принять венгерскую делегацию для переговоров о перемирии.

Таким образом в Венгрии на протяжении последних нескольких недель. Значение их нельзя недооценивать. В центре Европы разгорелась еще одна пылкая германского фашизма, еще одна страна получила возможность снять с себя позорное пятно участия в преступных гитлеровских. Венгерский народ может теперь вступить на новый путь, ведущий к той цели, о которой говорит Декларация Временного национального правительства: к созданию независимой демократической Венгрии.

Эти возможности открыло венгерскому народу великодушное Советское Союз. Венгрия потеряла полное поражение в позорной и преступной войне, в которой она в союзе с гитлеровской Германией. Она вынуждена признать себя побежденной стороной. Венгрия имела все основания ожидать, что с ней поступят по всей справедливости, применительно к несдавшимся врагу, одному из наиболее упорных сателлитов гитлеровской Германии. Между тем правительство Советского Союза, в согласии с правительствами Англии и Соединенных Штатов, проявило самое широкое великодушие и создало такие условия, которые обеспечивают венгерскому народу возможность быстрого восстановления и возрождения его государственности, его политической и экономической независимости. События в Венгрии еще раз свидетельствуют о том, что советская политика направлена на то, чтобы победить и уничтожить фашизм и дать свободу народам. Венгрия могла претендовать на понимание и помощь со стороны Объединенных наций в меньшей мере, чем какой-либо другая страна: она оказалась самым упорным сателлитом Гитлера. Тем не менее Советский Союз завет Венгрии возможность искупить свою вину.

Нельзя сказать, что венгерский народ сумеет использовать предоставленные ему возможности, чтобы, как говорят англичане, «заработать обратный проезд». Конечно, никто не может и не должен освободить Венгрию от обязанности исправлять содеянное: она должна будет компенсировать причиненный ею ущерб, понести материальную ответственность за те разрушения и убытки, которые явились следствием ее участия в разбойничьем походе Гитлера на Советский Союз, вернуть варварское, освобожденное насильственно захваченные территории Чехословакии и Румынии. Все это — минимальные условия, dictum справедливости. Вместе с тем Венгрия предоставлена возможность восстановить свою государственность. Венгерский народ получил возможность на демократических началах провести выборы во Временное Национальное Собрание, вывить свою волю, самостоятельно решить свою судьбу.

На Временное национальное правительство Венгрии ложатся серьезные задачи по ликвидации остатков прежнего, гитлеровского режима. Восстановление и поддержание порядка и хозяйственной жизни, реустройство гитлеровских организаций, пресечение фашистской пропаганды, выведение преступников войны, пресечение их связей — все это необходимые условия для того, чтобы действительно заложить основы здоровой демократической государственности.

Новые силы, пришедшие к власти в Венгрии, несомненно, пользуются поддержкой народа. Следовательно, они имеют возможность выполнить то, что ожидает от них венгерский народ. Прежде всего — это искрение, полное и всемерное сотрудничество и помощь союзникам в окончательном разгроме гитлеровской Германии. Венгрия завоеует себе место среди свободных народов в той мере, в какой она сможет сейчас свою долю в военные усилия Объединенных наций.

Военные действия в Западной Европе

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС). В сообщении штаба верховного командования Объединенных сил союзников говорится: «На северном фланге Арденнского выступа войска союзников очистили западный берег реки Салмы до Сальма-Шато на юге. После ожесточенного сражения от противника очищена деревня Самра.

Далее на запад части союзников продолжали преследовать отступающего противника. Занят Холстер; патрули союзников подошли к дороге Ларш-Марш. Южнее Марша войска союзников форсировали реку Ом и заняли Амбли. Противник оказывает здесь слабое сопротивление.

На южном фланге Арденнского выступа после ожесточенных боев занят Тиле. В лесистой местности, западнее этого города, части союзников продвинулись примерно на четверть мили. Части союзников вытеснили из Фламберг. Союзники достигли пунктов, находящихся в 4 1/2 миль севернее Бастона, и захватили Рекон. В секторе южнее и восточнее Бастона от противника очищены Валлер-ла-Бон-О и Арлянк.

Далее на восток войска союзников заняли Берле. Союзники удерживают высоту, расположенную в 1 1/2 миль юго-западнее Вилля. Истребители-бомбардировщики атаковали транспортные объекты противника и казармы в этом районе.

Свыше 1.100 тяжелых бомбардировщиков в союзе с 300 истребителями совершили налеты на мосты, сортировочные станции и аэродромы в Западной Германии, а также на шоссе и мосты в устье шоссейных дорог на германо-бельгийской границе, у основания Арденнского выступа. Среди поврежденных бомбардировки объектов — железнодорожные мосты через Рейн в Кельне и аэродромы в районах Кельна, Бонна и Эккердена, а также сортировочные станции в Карлсруэ.

Юго-западнее Саарбрюкена войска союзников, преодолев незначительное сопротивление противника, продвинулись больше чем на 200 ярдов и вступили в Геттинген. Некоторые успехи достигнуты также на восточной стороне вражеского фронта в Нижних Веззах.

В долине Рейна, севернее леса Гагенау (к северу от Страсбурга), продолжают бить в Гаттен, где наступающие войска противника 10 января были обращены в бегство. Вблизи этого района, вдоль Рейна, идут бои в нескольких пунктах на вражеском переднем крае укрепления севернее Страсбурга.

На Эльзасской равнине отбиты атаки противника между Страсбургом и Кольмаром. В результате налета истребителей-бомбардировщиков уничтожены вражеские военные склады в Шейбрюкене и Пирмсенсе. Другие соединения истребителей-бомбардировщиков, нанеся удары вдоль долины реки Рейн, на участке между Ландау и к югу до Мюлузы, уничтожили склад боеприпасов в Ландау и повредили с боеприпасами в Ландау и повредили другой склад в Дурлахе, а также подвергли бомбардировке и обстреливали вражеские объекты в Райштаде, Фрейштаде и Виттенберге. Кроме того, поврежден мост в Рейгеле и перерезаны железнодорожные линии в целом ряде пунктов между Кольмаром и Мюлузой.

В ночь на 11 января соединения легких бомбардировщиков совершили налет на Ганновер.

Война на Тихом океане

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС). Штаб Объединенного командования вооруженными силами союзников в юго-западной части Тихого океана сообщает, что американские войска продвинулись на 4 мили в глубь острова Лусон (Филиппины). Американские войска закрепились на южном побережье залива Лингайен (остров Лусон) и заняли 4 пункта на этом побережье, а также аэродром Лингайен. Японцы постепенно перебрасывают войска в район операций.

Американская авиация уничтожила или повредила 34 японских самолета на аэродроме Кларок, расположенном в районе Маниль (Филиппины).

Самолеты, базировавшиеся на авианосцах 7-го американского флота, атаковали японские сооружения в городе Сан Фернандо (остров Лусон). Повреждены военные склады, казармы и полевая инфраструктура. Уничтожено 6 японских самолетов.

Японская авиация проявила слабую активность.

ВАШИНГТОН, 11 января. (ТАСС). Военное министерство США сообщает, что сегодня днем базировались в Индин американские бомбардировщики «Б-29» совершили «летательную кружку» совершили налет на военные сооружения в Британской Малайе.

Послание Рузвельта об изъятии из сената соглашения с Англией о нефти

ВАШИНГТОН, 10 января. (ТАСС). Рузвельт обратился к сенату. Он сообщил, что сенат утверждает, что берет обратно предложение ранее в сенат англо-американское соглашение по вопросам нефти от 8 августа 1944 г.

«По рекомендации государственного секретаря», — говорится в послании, — я 24 августа 1944 года передал в сенат на обсуждение, одобрение и ратификацию соглашение по вопросам нефти между правительствами Соединенных Штатов и Соединенного королевства Англии и Северной Ирландии, подписанное в Вашингтоне 8 августа 1944 года. В то время я считал, что это соглашение являлось крупным шагом вперед для устранения причин трений в международной торговле нефтью и для сотрудничества между нациями в деле создания этой торговли. Я не изменил своего мнения об этом. Однако мне стало известно, что по поводу масштаба и действия документа в его нынешней формулировке высказываются опасения. Некоторые выражают тревогу, как бы не разрешил нефть промышленности действия, несомненно, с существующими законами, а другие, что в нем содержится архаичные для этой отрасли промышленности возможности. Я убежден, что эти опасения лишены оснований. Безусловно американские представители во время переговоров о соглашении не замечали и не проектировали никаких вредных возможностей.

Поскольку все считают, что соглашение о международной торговле нефтью между Соединенными Штатами и Соединенным королевством является желательным и соответствует общественным интересам, будет очень жаль, если вследствие недоразумения по поводу целей и масштаба данного документа это соглашение задержится, а может быть, даже и не состоится. В соответствии с этим государственный секретарь рекомендовал мне просить сенат вернуть соглашение, чтобы по консультации с правительством Соединенного королевства обсудить пересмотр, представляющийся необходимым для достижения его целей и устранения причин для недоразумения. Таким образом, я прошу вернуть соглашение для этой цели».

Статья Стеттиниуса

НЬЮ-ЙОРК, 11 января. (ТАСС). В журнале «Квинс» опубликована статья государственного секретаря США Стеттиниуса о международной мирной организации.

Предложения, принятые на конференции в Думбартон-Оксе, говорится в этой статье, отражают простое и естественное желание человечества, желание мира, безопасности и экономического благосостояния в упорядоченном обществе. В этом заключаются задачи, являющиеся основными для продолжения всей нашей современной деятельности. Поэтому трудно преувеличивать значение предложения Думбартон-Окса, по которым согласились представители США, Англии, СССР и Китая. Эти предложения важны, так как они указывают путь выхода из неоправданной катастрофы, которая, по нашему мнению, постигнет США и все другие страны, если мы не сумеем создать действенную, практическую организацию для сохранения мира.

«Если также», — говорится далее в статье, — что нация всего мира достигла такой степени взаимозависимости, при которой мы можем добиться процветания, лишь работая вместе и будучи свободными от страха войны и от бремени гонимых вооружений».

Радиомитинг в США, посвященный вопросу о Польше

НЬЮ-ЙОРК, 5 января. (ТАСС). (Заключая доклад). Журнал «Ридер дайджест» организовал радиомитинг, посвященный вопросу о Польше. Выступивший на этом митинге известный английский профессор Бенедикт Пейресс назвал абсурдным требование польского эмигрантского правительства установить границы Польши на основе Рижского договора. Это требование, по его словам, показывает политическую близорукость польских политиков, которая должна приваждать к устранению Польши с карты Европы.

Пейресс заявил далее, что в 1922 г. Пилсудский лично признавал ему, что в районе, о котором идет речь, 80 процентов населения составляют русские, поэтому Пилсудский не решился провести плебисцит после оккупации Польши этих районов. Что вызвало тревогу и создало международную опасность, указывает далее Пейресс, — это введение в заблуждение американского общественного мнения ложной информацией, польских пропагандистов в Соединенных Штатах, утверждавших, что польское правительство в Люблине за то, что оно пользуется поддержкой Советского Союза, глумится. Эти нападки помогают только нацистам.

На митинге выступили и крашебскими Советскому Союзу речами Волфф и Фишер.

Американский обозреватель о польской эмигрантской клике

НЬЮ-ЙОРК, 11 января. (ТАСС). Обозреватель агентства Оверсис Ньюс, характеризующий польскую эмигрантскую клику в Лондоне, пишет, что она представляет те элементы Польши, которые превратили Польшу в плацдарм германской агрессии, создавали разрыв между польской армией и подлинно Польщю нацистам.

Открытие в Видине памятника павшим советским воинам

СОФИЯ, 11 января. (ТАСС). Как сообщают софийские радио, 7 января в городе Видине (Болгария) был открыт величественный склеп-памятник красноармейцам, героически павшим осенью 1944 года в борьбе с гитлеровскими оккупантами при изгнании их с Балкана. На церемонии присутствовали министр без портфеля Добри Терпешев, министр пропаганды Димо Казасов, представители командования 3-го Украинского фронта и представители Народного освободительного фронта Югославии. Более 30 тыс. человек собралось на митинг со знаменами и плакатами, на которых были написаны слова благодарности и признательности болгарского народа братскому Советскому Союзу. Военный оркестр исполнил гимны Армии и болгарский национальный гимн. Волел за этим прозвучали орудийные салюты.

Добри Терпешев выступил с речью, в которой от имени болгарского правитель-

ства и всего болгарского народа почтил память советских воинов, павших в борьбе. Перед памятником павших героев, сказал он, мы даем торжественную клятву в том, что продолжим их дело до окончательного разгрома гитлеровской Германии. Мы обещаем славными, дорогими силами русского народа, что никогда, ни на один момент не забудем, что они боролись за нас. Имя их обречено на Красной Армии, мы отплатим за смерть павших. Слова вам, воины-герои! Смерть фашизму!

С краткой речью выступил представитель маршала Толбухина, выразивший уверенность, что сотрудничество между советским и болгарским народами будет расти и укрепляться.

Министр пропаганды Димо Казасов в своей речи подчеркнул великую миссию Красной Армии и всего советского народа в деле освобождения свободных народов от гитлеровской тирании.

Декрет о денежной реформе на освобожденной территории Польши

ЛЮБЛИН, 11 января. (ТАСС). Введен в действие декрет о денежной реформе на освобожденной территории Польши. Декретом предусматривается обмен польских злотых на немецкие марки. В декрете указывается, что с 10 января 1945 г. «злотые злотые» перестают быть платежным средством в денежном обращении на территории Польского государства и с 28 февраля 1945 г. должны быть сданы единовременно и полностью в казначейские учреждения или банковские предприятия. По указанию министра финансов, сделанные «злотые злотые» будут обменять на казначейские билеты с надписью «Народовы банк польский» по курсу один к одному.

В декрете приведен полный список предприятий, учреждений, обществ, а также юридических и физических лиц, которые имеют право на обмен «злотых злотых» на казначейские билеты-злотые с надписью «Народовы банк польский», а также излагается порядок обмена и суммы, из которых допускается различный обмен. Согласно декрету, все физические лица, являющиеся собственниками какого-либо предприятия, учреждения, заведения и т. п., могут обменять не более 500 «злотых злотых», а остальные суммы — из расчета по депозитным счетам. У военнослужащих Войска Польского подлежат обмену «злотые злотые» в сумме, не превышающей месячной зарплаты.

В связи с декретом о депонировании и

обмене «злотых злотых» министр финансов Временного правительства Константин Дембровский в беседе с представителями «Польского» заявил:

«Удвоясь с территории Польши, немцы оккупанты оставили не только разрушенные города и народное хозяйство, но также огромное количество злотых, так называемых «злотых злотых». Количество этих денег, вышедших оккупантами, достигает десятков миллиардов, причем на территориях, еще не освобожденных, немцы оккупанты до сих пор продолжают выпускать эти злотые в больших количествах. Польская общественность с самого начала отплатила с недоверием к этой валюте, а во многих случаях отказывалась ее принимать. Такое положение не только затрудняло нормальный денежный и торговый оборот, но и явилось причиной высоких цен».

Дембровский подчеркивает, что при введении настоящего декрета правительство руководствовало прежде всего интересами населения и нуждами народного хозяйства. Чтобы наиболее правильно поделить злотые, оно предусмотрело несколько групп, из которых каждая имеет свои особенности и права в обмене денег в зависимости от общественного и хозяйственного значения. Декрет имеет большое народнохозяйственное значение, так как он позволяет укрепить злотый и повысить реальную заработную плату.

Положение в Греции

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС). Лондонское радио сообщает, что в Греции английские войска колонны, танки и артиллерия продвигаются вперед. Одна английская колонна приблизилась к городу Ларина, в 90 километрах северо-западнее Афин, а другая — к Коринфскому каналу. В самих Афинах и в порту Пирей спокойно.

Переговоры между генералом Скоби и делегацией ЭАМ продолжаются.

Массовые митинги и демонстрации в Ардебиле

ТЕГЕРАН, 11 января. (ТАСС). Из Ардебилля сообщают, что 1 января там состоялся пятнадцатый митинг, участники которого потребовали улучшения отношений Ирана с Советским Союзом. На следующий день в Ардебиле состоялся демонстрация, в которой участвовало 10 тысяч человек. Участники демонстрации направили телеграммы шаху, между тем и прогрессивным газетам с требованием выслать Сейд Зия-ад-Дина из Ирана.

Иранский миджлис принял закон о лишении

Милль экономические полномочия

ТЕГЕРАН, 8 января. (ТАСС). Сегодня миджлис принял закон о лишении американского советника в Иране Милльса, прибывшего туда в начале 1943 г., экономических полномочий. Из 95 присутствовавших на заседании депутатов 69 голосовали за принятие закона, 6 — против и 30 воздержались.

Казни в Германии

за «злонамеренные речи»

СТОКГОЛЬМ, 11 января. (ТАСС). Гитлеровская газета «Дейне альемейне цейтунг» сообщила о новых казнях в Германии за «злонамеренные настроения». В Лейпциге казнен Рихард Пейкерт, 62 лет, за «злонамеренные речи», в которых он высказывал мнение, что Германия уже потеряла поражение. «Дейне альемейне цейтунг» сообщает также о казни Эрхарда Лисерта, который тайно систематически слушал передачи иностранного радио, а затем вел среди немцев «антиправительственную агитацию».

Чистка государственного аппарата Румынии

БУХАРЕСТ, 11 января. (ТАСС). Румынские газеты вчера опубликовали список министерства народного хозяйства с указанием лиц, снятых с занимаемых ими постов. Комиссия по чистке Бухарестского университета также опубликовала список, в котором указываются ряд профессоров, ассистентов и секретарей разных факультетов, уволенных со службы.

Геройский подвиг французского патриота

БРАЗЗАВИЛЬ, 11 января. (ТАСС). Браззавильское радио сообщает о посмертном награждении «Крестом освобождения» французского патриота Пьера Вюбба за его подвиг в период немецкой оккупации Франции. Узнав, что немцы сосредоточили в каменистой близ Жезака (департамент Нижняя Шаранта) до 120 железнодорожных вагонов с боеприпасами, Вюбба решил взорвать этот немецкий склад. Он напал на вагон в каменистой местности с другим французским патриотом — Клодом Гатино. Гатино пролез в каменистую выемку для взрыва материалов, 20 января 1944 года Пьер Вюбба взорвал этот крупнейший немецкий склад боеприпасов и сам погиб во время взрыва.

Декрет о конфискации незаконных прибылей во Франции

ПАРИЖ, 11 января. (ТАСС). «Журнал официально» опубликовал декрет французского правительства о том, что все прибыли, полученные от сделок с врагом, подлежат конфискации. Также подлежат конфискации полученные теми же путями имущество.

Лондонское радио о положении в освобожденных районах Норвегии

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС). Как передает лондонское радио, несмотря на большие трудности, произведенные немцами, на освобожденной территории Северной Норвегии разрабатываются успешные восстановительные работы. Вышел первый номер газеты для населения освобожденной части страны.

В этой газете наряду с последними политическими новостями помещаются извещения о выдаче продовольствия и справочные сведения для населения. Газета публикует сведения о восстановительных работах в освобожденных портах и о частичном открытии школ для норвежских детей.

Решение аргентинского правительства

НЬЮ-ЙОРК, 11 января. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Буэнос-Айреса, аргентинское правительство заявило, что отныне Аргентина не будет принимать участия в заседаниях Административного совета Пан-американского союза.

Этот шаг Аргентины последовал за решением Административного совета Пан-американского союза отложить обсуждение просьбы Аргентины о созыве совещания министров иностранных дел американских стран для рассмотрения аргентинского вопроса.

Результаты выборов в египетский парламент

КАИР, 11 января. (ТАСС). Вчера поздно вечером были объявлены результаты выборов в египетский парламент. Голосование проходило в 254 округах, причем из них в 61 округе 14 января состоялся пересчет голосов. В остальных 203 округах подсчет голосов закончен. Победу одержали 55, вафистский блок Мекрам-паша — 18, националисты — 7 и беспартийные — 23.

Уставские главаря готовятся к бегству из Загреб

БЕЛГРАД, 11 января. (ТАСС). Агентство ТАСС сообщает о том, что в связи с продвижением югославской Народно-освободительной армии в Хорватию находящиеся в Загребе уставские главаря готовятся к бегству в Германию. По сообщению агентства, начальник загребской полиции арестовал всех полицейских чиновников и служащих о численности их семей в целях их эвакуации.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ЛЕКЦИОННОЕ БЮРО ПРИ КОМИТЕТЕ ПО ДЕЛАМ ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ ШКОЛ при ЦК СССР. В Доме ученых состоятся публичные лекции 12 января — член-корреспондент Академии наук СССР С. В. Бахрушин на тему: ИВАН ГРОЗНЫЙ 17 января — профессор А. М. Егоров на тему: НЕКРАСОВ И РОССИЯ В литературных и музыкальных иллюстрациях принимают участие: народная артистка РСФСР В. П. Маренко, народный артист РСФСР Д. Н. Орлов, заслуженная артистка РСФСР Н. П. Рудневская.

ТЕАТР

БОЛЬШОЙ ТЕАТР — 12/1 — Псковая драма. Начало в 7 час. 30 мин. вечера. ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — 12/1 — Тетянина предостереженность. Начало в 7 ч. 30 мин. вечера. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СЦЕНА ЛЕНИН АКАДЕМИЧЕСКИЙ МАЛЫЙ ТЕАТР — 12/1 — Правда хороша, а счастье лучше. Начало в 7 ч. 30 мин. вечера. ФИЛИАЛ МАЛОГО ТЕАТРА (Вотны. Орда. ха. 69) — 12/1 — Бешеные деньги. Начало в 7 ч. 30 мин. вечера. МХАТ СССР им. ГОРЬКОГО — 12/1 — Горькое сердце. Начало в 7 час. 30 мин. вечера. ФИЛИАЛ МХАТ — 12/1 — Школа азовская. Начало в 7 час. 30 мин. вечера. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ — 12/1 — Сталинградцы. Начало в 7 час. 30 мин. вечера.